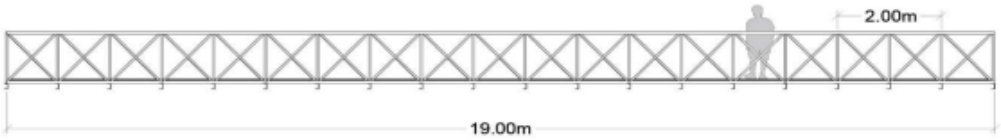
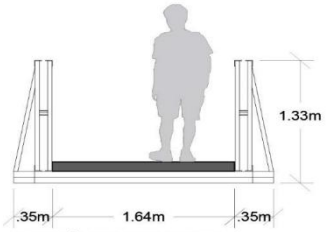
ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI DESARROLLO INTEGRAL DEL TERRITORIO DESARROLLO FÍSICO	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG) DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	MMDI02.02.02.P007.F002	
		VERSIÓN	003

1. DIRECCIÓN: DESMONTE PUENTE DEL TRAMO CALLE 73 CON CARRERA 26M BARRIO: LOS MANGOS - COMUNA: 13

2. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Andén, Muro, Puente peatonal, Puente vehicular, Cicloinfraestructura, Cuneta, Alcantarilla, etc)



PERFIL BARANDA
Esc: 1:125



SECCIÓN TRANSVERSAL
Esc: 1:50

3.DESCRIPCIÓN: (Descripcion general del proyecto, mencionando las bondades del mismo y como influye positivamente en la comunidad la construccion del proyecto):

El proyecto consiste en el desmonte controlado de un puente peatonal ubicado sobre la Autopista Sur Oriental, mediante el empleo de una grúa de izaje con capacidad acorde al peso y dimensiones de la estructura. La intervención se ejecutará de manera planificada y bajo estrictos protocolos de seguridad industrial, con el fin de retirar la superestructura metálica de forma controlada, minimizando los riesgos para los usuarios de la vía, el personal operativo y la infraestructura existente.

Las actividades comprenden el cierre y señalización del área de trabajo, implementación del Plan de Manejo de Tránsito, preparación de los puntos de izaje, desacople de las conexiones estructurales, levantamiento y retiro de la superestructura mediante grúa, cargue, transporte y disposición del material retirado, así como la limpieza y restitución de las condiciones del sitio una vez finalizadas las labores.

La ejecución de este proyecto permitirá eliminar una estructura que presenta condiciones que justifican su retiro, reduciendo el riesgo para la comunidad y garantizando la seguridad de los usuarios de la Autopista Sur Oriental durante la intervención. Asimismo, facilitará la futura implementación de soluciones definitivas para la conectividad peatonal del sector, contribuirá a la adecuada gestión de la infraestructura pública y evitará la ocurrencia de eventos asociados al deterioro o inestabilidad de la estructura existente. El desarrollo de las actividades mediante un procedimiento de izaje controlado asegura una intervención eficiente, disminuye las afectaciones sobre la movilidad vehicular y peatonal y preserva la integridad de los elementos adyacentes.

4. QUIEN FORMULA EL PROYECTO

4.1. NOMBRE: JUAN DIEGO AUX

4.2. CARGO: INGENIERO CIVIL - CONTRATISTA

Este documento es propiedad de la Administración Central del Municipio de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.